

26款岚图梦想家 PHEV 乾崮Ultra车型的体验如何？

来源：卞佑芸 发布时间：2025-11-21 23:36:04

[懂车帝-懂车车手]大家好，这次为大家详细体验的这一辆车是26款岚图梦想家 PHEV(图片|配置|询价) 乾崮Ultra，厂商是岚图汽车，级别是中大型MPV，车身结构是5门7座MPV，官方指导价是42.99万。下面将会对这一辆车进行多维度解析，每个方面在同级别车型中的表现进行评分。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 350辆

外观方面，这一辆车的外观颜色是旭日紫，外观颜色的选择提供六种：杜若白、玄英黑、旭日紫、辉月青、金銮红、海月金。车头上面部分的发动机盖表面主要运用平滑的曲面来设计，同时曲面的走势动感，加上车头的设计风格偏高端，使得车头显现出运动感与高端感。

车头盖的下侧边沿是车标，车标的下侧配备有前视摄像头，表明这一辆车配备360°全景影像，前视摄像头的下侧是车牌架，车牌架的下侧是主动闭合式进气格栅。车头灯组提供LED近光灯、LED远光灯、日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、大灯高度调节、大灯延时关闭。



车侧的窗形线、腰线、铝合金轮毂都加入银色涂装，这样可以使得车侧看上去显现出豪华感。车窗与后视镜提供前排电动车窗、后排电动车窗、全车车窗一键升降、车窗防夹

手功能、外后视镜电动调节、外后视镜加热、外后视镜电动折叠、外后视镜记忆、外后视镜倒车自动下翻等等。

车尾的设计可以使得车尾看上去显现出高端感。车尾中间部分配备有后视摄像头，后视摄像头的下侧是车牌架，车尾下面部分配备有后驻车雷达。外观体验：审美这个东西见仁见智，以整个外观设计来看，个人认为是显现出运动感、高端感、豪华感为主。外观方面在同级中的评分是80分。



空间方面，车身的长x宽x高(mm)是5315x1998x1800，轴距(mm)是3200。乘坐空间体验：个人身高1740mm左右，体形标准，坐进前排座椅同时调整座椅与坐姿，头部空间是十一指左右，前排座椅位置不变，坐进第二排座椅同时调整，头部空间是十指左右，当腿部空间是十一指左右时第三排腿部空间是六指左右，第三排头部空间是八指左右。



储物空间，前排扶手前面设有可以放置瓶装饮品的杯架，再前面设有可以放置两部

手机的部位，前排扶手下面设有可开闭的扶手箱，这个扶手箱运用对开式设计，再下面配备有车载冰箱，这个冰箱提供加热、冷藏、冷冻。以整个空间表现来看，乘坐空间充足，储物空间可以从容应对日常出行要求。空间方面在同级中的评分是85分。

内饰方面，这一辆车的内饰颜色是紫米，内饰颜色的选择提供四种：玄青、紫米、驼棕、云灰。中控台配备10.25英寸行车电脑屏幕与15.6英寸中控屏，两者之间运用分体式设计，中控台左右两侧配备空调出风口，这个空调系统提供自动空调控制、后排独立空调、后排出风口等等。

10.25英寸行车电脑屏幕的前面是皮质材质的方向盘，这个方向盘运用三幅式设计，提供上下+前后调节、多功能控制、加热。方向盘的前面是仿皮材质的座椅，这套座椅运用缝接式设计，提供零重力座椅、主驾驶位座椅电动调节、副驾驶位座椅电动调节、第二排座椅与第三排座椅电动调节等等。

内饰体验：15.6英寸中控屏看上去显得蛮巨大，可以蛮明显地增强内饰的科技感，这个中控屏提供卫星导航系统、导航路况信息展示、道路救援服务、蓝牙/车载电话、HUAWEI HiCar手机互联映射、车联网、OTA升级、面部识别、语音识别控制系统、语音免唤醒功能、语音分区域唤醒识别功能等等。

10.25英寸行车电脑屏幕是彩色行车电脑屏幕，10.25英寸行车电脑屏幕与15.6英寸中控屏看上去的显示效果都清楚。行车电脑屏幕前面的三幅式方向盘使用皮质材质，握上去的感觉蛮好的。方向盘前面的缝接式座椅使用仿皮材质，坐上去的感觉舒适。内饰方面在同级中的评分是100分。

配置方面，除了常见的配置以外，在外部配置之中还配备分段式可开启全景天窗、主动闭合式进气格栅、双侧电动开闭侧滑门等等。在主动安全配置之中还配备车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警、前方交通穿行预警、前方交通穿行制动、主动刹车等等。

在被动安全配置之中还配备前排侧安全气囊与侧安全气帘。在舒适/防盗配置之中还配备电动吸合门、电动后尾门、电动后尾门位置记忆、手机蓝牙钥匙、全车无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动、遥控移动车辆、车辆召唤功能、增强现实抬头显示系统、内置行车记录仪、手机无线充电等等。

在智能化配置之中还配备华为乾崮智驾ADS 4辅助驾驶操作系统、HarmonyOS车载智能系统、手机App数字钥匙等等。在辅助/操控配置之中还配备前驻车雷达、前车驶离提醒、窄路辅助、360°全景影像、全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、高速路段导航辅助驾驶、自动泊车入位等等。

配置体验：全速自适应巡航、匝道自动驶出（入）、高速路段导航辅助驾驶、华为

乾崑智驾ADS 4辅助驾驶操作系统等等使得驾驶者在驾驶体验时觉得更省心更便利。前方交通穿行制动可以在车辆低速前进时实时监测车辆前部横向接近的其他道路使用者，在有可能发生碰撞风险时自动制动车辆进行减速。

前排侧安全气囊、侧安全气帘、内置行车记录仪使得驾驶者在驾驶体验时更具安全感。DOW开门预警、前驻车雷达、倒车影像、车侧盲区影像、360°全景影像、透明影像、自动泊车入位、循迹倒车等等可以在倒车入库时与侧方停车时给驾驶者带来更安全更便利的感觉。配置方面在同级中的评分是100分。

动力方面，能源类型是插电式混合动力，包含1.5T四缸发动机与前置+后置双电机，综合功率是490kW，综合扭矩是915N·m。变速箱是电动车单速变速箱。电池容量是62.5kWh，电池快充是0.2小时，提供低温加热、液态冷却、VTOL移动电站功能，CLTC纯电续航里程是350km，CLTC综合续航里程是1530km。

动力体验：这时的驾驶模式是运动模式，在静止起步时，在踩下加速踏板之后，动力输出强力。随着逐渐踩下加速踏板，时速上升到低速阶段。在低速阶段中，动力输出变得及时，同时变速箱对动力的传送积极。随着继续踩下加速踏板，时速上升到中速阶段。

在中速阶段中，动力输出变得越发及时。随着进一步踩下加速踏板，时速上升到高速阶段。在高速阶段中，动力输出变得畅快，动力没有明显地削减。从静止起步到高速阶段的整个加速过程给到驾驶者的感觉是以强力、及时、畅快为主。动力方面在同级中的评分是90分。

驾乘方面，转向类型是电动助力。车体结构是承载式，驱动方式是前置四驱，底盘的前悬挂形式是双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式是多连杆式独立悬挂，还配备软硬+高低可变悬挂调节、单腔空气悬挂、魔毯智能悬挂、整体主动转向系统。驾乘体验：在驾驶模式是运动模式时，方向盘的转向比调校得很合适。

在日常道路行驶时，底盘可以很快地过滤震动与颠簸，驾乘感觉很舒适。行驶到不平整的道路时，底盘依然可以很快地过滤震动与颠簸，使得整辆车保持很稳健的行驶状态。在快速过弯时，车辆的驾控性很好。整个驾乘方面给到驾驶者的感觉是很不错的。驾乘方面在同级中的评分是100分。

懂车车手的见解：以上方面的综合平均分是92.5分，属于同级中的前列水平分数，其中内饰方面、配置方面、驾乘方面的表现很出色，动力方面的表现相对更出色，其它方面的表现也不错。通过上述的多维度解析，这一辆车多个方面的表现几乎都已清楚，个人参考建议是相当推荐。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 350辆

（本文由驾驶车型繁多、在山路与赛道驾驶、立场中立、观点客观的懂车车手在懂车帝与今日头条原创发布，若是商业转载需联系懂车车手授权，若是非商业转发需标明本文的原创发布链接，以任何形式盗用、抄袭、摘编、模仿、侵权等等将被依法追究法律责任。）

HTML版本：[26款岚图梦想家 PHEV 乾崮Ultra车型的体验如何？](#)